

DIREKTYVOS (ES) 2020/1057 IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057 kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)</p>
<p><i>2 straipsnis</i> Direktyvos 2006/22/EB daliniai pakeitimai Direktyva 2006/22/EB iš dalies keičiama taip: 1. pavadinimas pakeičiamas taip: „2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB“;</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:</p> <p style="text-align: center;">„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ</p> <p style="text-align: center;">NUTARIMAS</p> <p style="text-align: center;">DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ VAIRAVIMO IR POILSIO LAIKO, MOBILIŲJŲ KELIŲ TRANSPORTO DARBUOTOJŲ IR KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAIRUOTOJŲ DARBO IR POILSIO LAIKO PATIKRINIMO IR ATASKAITŲ PATEIKIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO</p> <p>Įgyvendindama 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, ir 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių</p>	<p>Visiškas</p>

	vežimo kelių transportu rinką taisyklių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a: “.	
2. 1 straipsnis pakeičiamas taip: <i>„1 straipsnis</i> Dalykas „Šia direktyva nustatomos būtiniausios sąlygos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2002/15/EB įgyvendinti.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–
3. 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalies antra pastraipa pakeičiama taip: „Šie patikrinimai kasmet apima didelę tipinę atrankinę mobilių darbuotojų, vairuotojų, įmonių bei transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014, ir mobilių darbuotojų ir vairuotojų, kuriems taikoma Direktyva 2002/15/EB, grupę. Patikrinimai keliuose, kaip laikomasi Direktyvos 2002/15/EB, apsiriboja tik tais aspektais, kurie gali būti veiksmingai patikrinti naudojant tachografą ir susijusią įrašymo įrangą. Išsamus atitikties Direktyvos 2002/15/EB nuostatomis patikrinimas gali būti atliekamas tik įmonių patalpose.“;	Nutarimo projektas „2. Nustatyti, kad patikrinimai keliuose ir įmonėse taikomi: 2.1. visų kategorijų kelių transporto priemonėms, patenkančioms į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, reguliavimo sritį; 2.2. mobiliesiems kelių transporto darbuotojams ir kelių transporto priemonių vairuotojams (toliau kartu – darbuotojai) ir kelių transporto priemonių vairuotojams, vairuojantiems šio nutarimo 2.1 papunktyje nurodytas kelių transporto priemones (toliau – vairuotojai); 2.3. įmonėms, turinčioms šio nutarimo 2.1 papunktyje nurodytų kelių transporto priemonių.“	Visiškas

b) 3 dalies pirma ir antra pastraipos pakeičiamos taip:

„Kiekviena valstybė narė patikrinimus organizuoja taip, kad būtų patikrinama bent 3 % darbo dienų, kurias dirbo transporto priemonių, kurioms taikomi Reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014, vairuotojai. Per patikrinimą keliuose vairuotojas gali susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti visus įrodymus, kurių nėra transporto priemonėje; tai nedaro poveikio vairuotojo pareigoms užtikrinti tinkamą tachografo įrangos naudojimą.

Nutarimo projektas

Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 5 punktas

„5. Patikrinimų keliuose metu patikrinama:

5.1. <<...>>;

5.6. naudojant tachografą ir registracijos lapus, skirtus duomenims užrašyti ir išsaugoti, kurie yra įdedami į tachografą, Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (toliau – Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų aprašas), II skyriuje mobiliesiems kelių transporto darbuotojams nustatyta maksimali pailginta 60 valandų savaitės darbo laiko trukmė, taip pat kitas per savaitę dirbtas darbo laikas, jeigu tikrinančių pareigūnų naudojama technologija suteikia galimybę atlikti efektyvius patikrinimus;“.

3. Nustatyti, kad:

3.1. kasmet per patikrinimus keliuose ir įmonėse turi būti patikrinta ne mažiau kaip 3 procentai vairuotojų, kurie patenka į Reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, taip pat vairuotojų ir darbuotojų, kuriems taikomos Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas), I ir II skyrių nuostatos, darbo dienų, iš jų ne mažiau kaip 30 procentų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 50 procentų – įmonėse;

Nutarimo projektas

Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio

<p>Nuo 2012 m. sausio 1 d. Komisija įgyvendinimo aktu gali ši minimalų skaičių padidinti iki 4 %, jei pagal 3 straipsnį surinkti statistiniai duomenys parodo, kad vidutiniškai daugiau kaip 90 % visų patikrintų transporto priemonių yra sumontuoti skaitmeniniai tachografai. Priimdama sprendimą Komisija taip pat atsižvelgia į esamų vykdymo užtikrinimo priemonių efektyvumą, visų pirma į turimus skaitmeninių tachografų duomenis įmonėse. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;</p> <p>c) įterpiama ši dalis:</p> <p>„3a. Kiekviena valstybė narė organizuoja patikrinimus, kaip laikomasi Direktyvos 2002/15/EB, atsižvelgdama į šios direktyvos 9 straipsnyje numatytą rizikos įvertinimo sistemą. Tie patikrinimai taikomi įmonei, jeigu vienas ar daugiau jos vairuotojų nuolat arba šurkščiai pažeidinėjo Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.“;</p>	<p>laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 6 punktas</p> <p>„6. Per patikrinimus keliuose vairuotojai ar mobilieji kelių transporto darbuotojai gali susisiekti su vežėju, vežėjo vadovu, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti visus įrodymus, kurių nėra kelių transporto priemonėje, tačiau tai neatleidžia vairuotojų ar mobiliųjų kelių transporto darbuotojų nuo pareigos užtikrinti tinkamą tachografo įrangos naudojimą.“</p> <p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 8 ir 9 punktai</p> <p>„8. Patikrinimai įmonėse organizuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nuostatomis, kai, įvertinus įmonės rizikingumą, ji patenka į didelės rizikos grupę dėl įmonės vairuotojų nuolat arba šurkščiai pažeidinėjančių Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.</p>	
--	---	--

<p>d) 4 dalis pakeičiama taip: „4. Pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį ir Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnį Komisijai pateikiama informacija apima kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičių bei jų pobūdį, ir nurodoma, ar buvo vežami keleiviai, ar prekės.“;</p>	<p>9. Įmonės rizikingumas nustatomas pagal įmonės rizikos vertinimo apskaičiavimo formulę, nustatytą 2022 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2022/695, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB taikymo taisyklės, susijusios su bendra transporto įmonių rizikos vertinimo apskaičiavimo formule.“</p> <p>Nutarimo projektas „4. Įpareigoti Administraciją: 4.1. <<...>>; 4.6. teikti Europos Komisijai informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį, 22 straipsnio 3 dalį ir 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo 13 straipsnį;“</p>	
<p>4. 3 straipsnio penkta pastraipa pakeičiama taip: „Prireikus Komisija įgyvendinimo aktais išsamiai paaiškina pirmos pastraipos a ir b punktuose minėtų kategorijų sąvokas. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</p>	–
<p>5. 5 straipsnis pakeičiamas taip: „5 <i>straipsnis</i> Suderinti patikrinimai Valstybės narės bent šešis kartus per metus atlieka vairuotojų ir transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 arba (ES) Nr. 165/2014, suderintus patikrinimus keliuose. Be to, valstybės narės stengiasi organizuoti suderintus patikrinimus įmonių patalpose. Tokius suderintus patikrinimus tuo pat metu vykdo dviejų ar daugiau valstybių narių vykdomosios institucijos, kiekviena veikdama savo šalies teritorijoje.“;</p>	<p>Nutarimo projektas „3. Nustatyti, kad: 3.1. <<...>>; 3.3. Administracija ne mažiau kaip 6 kartus per metus organizuoja kartu su dviejų ar daugiau Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis tuo pačiu metu atlikti suderintus vairuotojų ir kelių transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, patikrinimus keliuose (toliau – suderinti patikrinimai keliuose), kurių metu mažiausiai 2 kartus taip pat atliekami Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 10a straipsnio 3 dalyje nurodyti kabotažo operacijų patikrinimai; kiekviena Europos Sąjungos valstybių narių institucija suderintus patikrinimus keliuose atlieka savo valstybės teritorijoje.“</p>	Visiškas

<p>6. 6 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„1. Patikrinimai įmonių patalpose planuojami atsižvelgiant į ankstesnę patirtį, susijusią su įvairiomis transporto ir įmonių rūšimis. Jie taip pat atliekami tais atvejais, kai tikrinant kelyje buvo nustatyta sunkių Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 arba Direktyvos 2002/15/EB pažeidimų.“;</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 8 punktas</p> <p>„8. Patikrinimai įmonėse organizuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nuostatomis, kai, įvertinus įmonės rizikingumą, ji patenka į didelės rizikos grupę dėl įmonės vairuotojų nuolat arba šurkščiai pažeidinėjančių Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.“</p>	Visiškas
<p>7. 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis iš dalies keičiama taip:</p> <p>i) b punktas pakeičiamas taip:</p> <p>„b) pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį kas dveji metai Komisijai siunčia statistines ataskaitas.“;</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 14 punktas</p> <p>„14. Administracija apibendrina patikrinimų keliuose ir įmonėse rezultatus, parengia 2017 m. kovo 30 d. Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2017/1013, kuriuo nustatoma standartinė informacijos teikimo forma, nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje, nustatytos standartinės formos ataskaitą ir kas 2 metus iki rugsėjo 30 d. siunčia ataskaitą Europos Komisijai.“</p>	Visiškas
<p>ii) papildoma šiuo punktu:</p> <p>„d) užtikrina keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis pagal šios direktyvos 8 straipsnį dėl nacionalinių nuostatų, kuriomis į nacionalinę teisę perkeliama ši direktyva ir Direktyva 2002/15/EB, taikymo.“;</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„4. Įpareigoti Administraciją:</p> <p>4.1. <<...>>;</p> <p>4.3. užtikrinti keitimąsi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis dėl Aprašo nuostatų taikymo, mažiausiai kartą per 6 mėnesius arba kitos Europos Sąjungos valstybės narės pagrįstu prašymu teikti Europos Sąjungos</p>	Visiškas

	valstybėms narėms informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 ir 3 dalių ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 40 straipsnio nuostatas, taip pat prireikus kreiptis į kitas Europos Sąjungos valstybes nares dėl informacijos suteikimo;“.	
b) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Valstybių narių keitimasi duomenimis, patirtimi ir žiniomis pirmiausia, bet ne tik, aktyviai skatina 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas komitetas ir bet kokia įstaiga, kurią įgyvendinimo aktais gali paskirti Komisija. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	–
8. 8 straipsnis pakeičiamas taip: „8 <i>straipsnis</i> Keitimasis informacija 1. Informacija, kuria keičiamasi dvišaliu pagrindu pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 3 dalį, taip pat keičiasi paskirtosios įstaigos, apie kurias pagal šios direktyvos 7 straipsnį pranešta Komisijai: a) mažiausiai vieną kartą kas šešis mėnesius nuo šios direktyvos įsigaliojimo; b) jei atskirais atvejais valstybė narė pateikia pagrįstą prašymą.	Nutarimo projektas „4. Įpareigoti Administraciją: 4.1. <<...>>; 4.3. užtikrinti keitimasi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis dėl Aprašo nuostatų taikymo, mažiausiai kartą per 6 mėnesius arba kitos Europos Sąjungos valstybės narės pagrįstu prašymu teikti Europos Sąjungos valstybėms narėms informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 ir 3 dalių ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 40 straipsnio nuostatas, taip pat prireikus kreiptis į kitas Europos Sąjungos valstybes nares dėl informacijos suteikimo; <<...>>; 4.6. teikti Europos Komisijai informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį, 22 straipsnio 3 dalį ir 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo 13 straipsnį;“.	Visiškas
2. Valstybė narė kitos valstybės narės pagal 1 dalies b punktą prašomą informaciją pateikia per 25 darbo dienas nuo prašymo gavimo. Valstybės narės gali tarpusavyje susitarti dėl trumpesnio termino. Skubiais atvejais arba tais atvejais, kai reikia tik atlikti paiešką registruose, pavyzdžiui, rizikos įvertinimo sistemoje,	Nutarimo projektas Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 15–20 punktai	Visiškas

prašoma informacija pateikiama per tris darbo dienas.

Jei prašymą gavusi valstybė narė mano, kad prašymas nėra pakankamai pagrįstas, ji per dešimt darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai praneša prašymą pateikusiai valstybei narei. Prašymą pateikusi valstybė narė turi išsamiau pagrįsti prašymą. Jei prašymą pateikusi valstybė narė negali išsamiau pagrįsti savo prašymo, prašymą gavusi valstybė narė prašymą gali atmesti.

Jei patenkinti prašymą pateikti informaciją arba atlikti patikrinimus, kontrolę ar tyrimus yra sunku arba neįmanoma, valstybė narė, kuriai buvo pateiktas prašymas, apie tai per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo praneša prašymą pateikusiai valstybei narei ir tinkamai pagrindžia, kodėl tai padaryti sunku arba neįmanoma. Atitinkamos valstybės narės tai aptaria tarpusavyje siekdamos rasti sprendimo būdą.

Jei nuolat vėluojama pateikti informaciją valstybei narei, į kurios teritoriją darbuotojas komandiruotas, apie tai informuojama Komisija ir ji imasi atitinkamų priemonių.

3. Šiame straipsnyje numatytas keitimasis informacija vykdomas per Vidaus rinkos informacinę sistemą (toliau – IMI), nustatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1024/2012. Tai netaikoma informacijai, kuria valstybės narės keičiasi atlikdamos tiesioginę paiešką nacionaliniuose elektroniniuose registruose, nurodytuose Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 5 dalyje.

„15. Administracija:

15.1. bendradarbiauja su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis ir teikia joms savitarpio pagalbą vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 1 ir 3b dalimis;

15.2. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 dalyje nurodyta informacija su kita Europos Sąjungos valstybės narės institucija keičiasi jai pateikus prašymą arba ne rečiau kaip kas 6 mėnesius.

16. Jeigu patikrinimo kelyje metu surinkti duomenys leidžia manyti, kad buvo padarytas pažeidimas, tačiau dėl duomenų stokos patikrinimo kelyje metu negalima šio pažeidimo nustatyti, Administracija kreipiasi į kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijas dėl informacijos suteikimo arba prašo atlikti patikrinimus keliuose ir (ar) įmonėse (toliau – prašymas), taip pat suteikia šią informaciją kitoms Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms joms pateikus pagrįstą prašymą. Prašomą informaciją Administracija pateikia per 25 darbo dienas nuo prašymo gavimo, jeigu tarpusavyje nesusitarta dėl trumpesnio termino. Skubiais atvejais arba tais atvejais, kai reikia tik atlikti paiešką registruose (pavyzdžiui, įmonių rizikos įvertinimo sistemoje), prašomą informaciją Administracija pateikia per 3 darbo dienas. Prašymas laikomas nepagrįstu, jeigu:

16.1. prašyme nenurodytas gautos informacijos panaudojimo tikslas;

16.2. prašymas nėra susijęs su patikrinimo kelyje metu tikrinta įmonės transporto priemone ar šią transporto priemonę vairuojančiu vairuotoju, taip pat pačia įmone;

16.3. prašymas nėra susijęs su Reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimais.

17. Jeigu Europos Sąjungos valstybės narės institucijos prašymas nėra pagrįstas, Administracija per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai praneša prašymą pateikusiai

	<p>Europos Sąjungos valstybės narės institucijai. Jeigu prašymo Europos Sąjungos valstybės narės institucija nepagrindžia per 10 darbo dienų, Administracija prašymą atmeta.</p> <p>18. Administracija per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo praneša prašymą pateikusiai Europos Sąjungos valstybės narės institucijai, kad prašymo netenkins ir tarpusavyje aptaria sprendimo būdą, jeigu:</p> <p>18.1. prašymas nėra susijęs Administracijos kompetencija;</p> <p>18.2. Administracija nėra prašomos informacijos tvarkytoja ar valdytoja;</p> <p>18.3. yra suėjęs prašomos informacijos saugojimo terminas;</p> <p>18.4. įmonė, su kuria susijęs pateiktas prašymas, nebevykdo veiklos (pavyzdžiui, neturi licencijos vykdyti profesinę vežimo kelių transportu veiklą, yra likviduota, bankrutavusi ir pan.).</p> <p>19. Jeigu kitos Europos Sąjungos valstybės narės nuolat vėluoja (ne mažiau kaip 3 kartus per metus) pateikti informaciją Administracijai, ji apie tai informuoja Europos Komisiją.</p> <p>20. Informacija pagal šio skyriaus nuostatas keičiamasi per Vidaus rinkos informacinę sistemą, nustatytą 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą, kuriuo panaikinamas Komisijos sprendimas 2008/49/EB (IMI reglamentas). Šis reikalavimas netaikomas, kai Administracija keičiasi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis atlikdama tiesioginę paiešką nacionaliniuose elektroniniuose registruose, nurodytuose 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, 16 straipsnio 5 dalyje.“</p>	
<p>9. 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis pakeičiama taip:</p>	<p>Nutarimo projektas</p>	<p>Visiškas</p>

<p>„1. Valstybės narės įdiegia įmonių rizikos įvertinimo sistemą, pagrįstą atskiros įmonės padarytų reglamentų (EB) Nr. 561/2006, (ES) Nr. 165/2014 arba nacionalinių nuostatų, kuriomis į nacionalinę teisę perkeliama Direktyva 2002/15/EB, pažeidimų skaičiumi ir šių pažeidimų sunkumu.</p> <p>Ne vėliau kaip 2021 m. birželio 2 d. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato bendrą įmonės rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulę. Ta bendra formulė atsižvelgiama į įvykdytų pažeidimų skaičių, sunkumą ir dažnumą, ir kontrolės, per kurią jokių pažeidimų nenustatyta, rezultatus, taip pat į tai, ar kelių transporto įmonė visose savo transporto priemonėse naudojo išmaniuosius tachografus pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 II skyrių. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;</p> <p>b) 2 dalies antras sakinyš išbraukiamas;</p>	<p>„4. Įpareigoti Administraciją:</p> <p>4.1. <<...>>;</p> <p>4.7. įdiegti įmonių rizikos įvertinimo sistemą, pagrįstą įmonės padarytų Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 arba Aprašo nuostatų pažeidimų skaičiumi ir šių pažeidimų sunkumu, taip pat, vadovaujantis 2022 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2022/695, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB taikymo taisyklės, susijusios su bendra transporto įmonių rizikos vertinimo apskaičiavimo formule, nustatyti bendrą įmonės rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulę;“.</p> <p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</p>	
<p>c) 3 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„3. Pradinis Reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų sąrašas ir jų sunkumo vertinimas pateikiami III priede.</p> <p>Siekiant nustatyti arba atnaujinti Reglamento (EB) Nr. 561/2006 arba (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų sunkumo vertinimą, Komisijai pagal šios direktyvos 15a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, atsižvelgiant į reglamentavimo pokyčius ir kelių eismo saugumo aspektus, iš dalies keičiamas III priedas.</p> <p>Sunkiausių pažeidimų kategorijos turėtų apimti tuos pažeidimus, dėl kurių, nesilaikant atitinkamų Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</p>	–

(ES) Nr. 165/2014 nuostatų, kyla didelė mirties arba sunkaus kūno sužalojimo rizika.“;		
<p>d) papildoma šiomis dalimis:</p> <p>„4. Siekiant palengvinti tikslinius patikrinimus keliuose, nacionalinėse rizikos įvertinimo sistemoje esantys duomenys kontrolės metu turi būti prieinami visoms atitinkamos valstybės narės kompetentingoms kontrolės institucijoms.</p> <p>5. Valstybės narės pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalį suteikia galimybę kompetentingoms kitų valstybių narių institucijoms tiesiogiai naudotis savo nacionalinėje rizikos įvertinimo sistemoje esančia informacija per sąveikius nacionalinius elektroninius registrus, kaip nurodyta to reglamento 16 straipsnyje.“;</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„4. Įpareigoti Administraciją:</p> <p>4.1.<<...>>;</p> <p>4.8. užtikrinti, kad, vykdant tikslinius patikrinimus keliuose ir siekiant juos palengvinti, įmonių rizikos įvertinimo sistemoje esantys duomenys patikrinimo metu būtų prieinami visoms patikrinimus atliekančioms institucijoms, taip pat pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalį suteikti galimybę kompetentingoms kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms tiesiogiai naudotis savo įmonių rizikos įvertinimo sistemoje esančia informacija per sąveikius nacionalinius elektroninius registrus, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje.“</p>	Visiškas
<p>10. 11 straipsnis pakeičiamas taip:</p> <p>a) 1 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„1. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato geriausios vykdymo užtikrinimo praktikos gairės. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p> <p>Tos gairės paskelbiamos kas dveji metai teikiamoje Komisijos ataskaitoje.“;</p> <p>b) 3 dalis pakeičiama taip:</p> <p>„3. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas bendras požiūris į kitų darbų, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 4 straipsnio e punkte, laikotarpių registravimą ir kontroliavimą, įskaitant registravimo formą ir konkrečius atvejus, kuriais jie turi būti vykdomi, ir ne trumpesnių kaip vienos savaitės laikotarpių, kai vairuotojas yra ne transporto priemonėje ir negali su ja vykdyti jokios veiklos, registravimą ir kontroliavimą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;</p>	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	–
11. 12–15 straipsniai pakeičiami taip:	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes	-

<p><i>„12 straipsnis</i> Komiteto procedūra 1. Komisijai padeda komitetas, įsteigtas pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 1 dalį. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 182/2011. 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.</p>	<p>jos skirtos Komisijai.</p>	
<p><i>13 straipsnis</i> Įgyvendinimo priemonės Valstybės narės prašymu arba savo iniciatyva Komisija priima įgyvendinimo aktus, turėdama vieną iš šių tikslų: a) remti bendrą požiūrį dėl šios direktyvos įgyvendinimo; b) skatinti vykdomųjų institucijų nuoseklų požiūrį ir suderintą Reglamento (EB) Nr. 561/2006 aiškinimą; c) sudaryti palankesnes sąlygas transporto sektoriaus ir vykdomųjų institucijų dialogui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</p>	–
<p><i>14 straipsnis</i> Derybos su trečiosiomis valstybėmis Šiai direktyvai įsigaliojus, Sąjunga pradeda derybas su atitinkamomis trečiosiomis valstybėmis, siekdama, kad būtų taikomos tokios pat taisyklės, kaip ir nustatytos šioje direktyvoje. Iki šių derybų užbaigimo valstybės narės į Komisijai pateikiamą informaciją įtraukia duomenis apie patikrinimus, atliktus transporto priemonių iš trečiųjų valstybių atžvilgiu, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje.</p>	<p>Nutarimo projektas „4. Įpareigoti Administraciją: 4.1. <<...>>; 4.6. teikti Europos Komisijai informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį, 22 straipsnio 3 dalį ir 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo 13 straipsnį;“.</p>	Visiškas
<p><i>15 straipsnis</i> Priedų atnaujinimas</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</p>	–

<p>Komisijai pagal 15a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, siekiant juos būtinu mastu suderinti atspindint geriausios praktikos pokyčius.</p>		
<p>12. įterpiamas šis straipsnis: „15a straipsnis Įgaliojimų delegavimas 1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis. 2. 9 straipsnio 3 dalyje ir 15 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 1 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki 5 metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudoti deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiais, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos. 3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 9 straipsnio 3 dalyje ir 15 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui. 4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. 5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai. 6. Pagal 9 straipsnio 3 dalį ir 15 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar</p>	<p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.</p>	<p>–</p>

<p>nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.</p>		
<p>13. I priedas iš dalies keičiamas taip: a) A dalis iš dalies keičiama taip: i) 1 ir 2 punktai pakeičiami taip: „1. kasdienio ir kassavaitinio vairavimo trukmė, pertraukos ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpiai; taip pat ankstesnių dienų registracijos lapai, kurie privalo būti transporto priemonėje pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalis ir (arba) to paties laikotarpio duomenys, saugomi vairuotojo kortelėje ir (arba) įrašymo įrangos atmintyje pagal šios direktyvos II priedą ir (arba) spaudiniuose; 2. Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytam laikotarpiui, visi atvejai, kai viršijamas transporto priemonės leistinas greitis, N 3 kategorijos transporto priemonėms apibrėžtini kaip bet kokie ilgesni kaip vienos minutės laikotarpiai, kurių metu transporto priemonė viršija 90 km/h greitį, arba M 3 kategorijos transporto priemonėms – kai viršijamas 105 km/h greitis (N 3 ir M 3 kategorijos yra apibrėžtos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB; ii) 4 punktas pakeičiamas taip: „4. geras įrašymo įrangos veikimas (nustatomi galimi tachografo, vairuotojo kortelės ir (arba) registracijos lapų trūkumai) arba, kai tinkama, Reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 2 dalyje nurodytų dokumentų buvimas;“; iii) papildoma šiuo punktu: „6. maksimalus pailgintas 60 valandų savaitės darbo laikas, kaip nustatyta Direktyvos 2002/15/EB 4 straipsnio a punkte; kitas savaitės darbo laikas, kaip nustatyta Direktyvos 2002/15/EB 4 ir 5 straipsniuose, tik tuo atveju, jeigu technologija suteikia galimybę atlikti efektyvius patikrinimus.“;</p>	<p>Nutarimo projektas Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 5 punktas</p> <p>„5. Patikrinimų keliuose metu patikrinama: 5.1. kasdienio ir savaitinio vairavimo trukmė, pertraukos, kasdienio ir savaitinio poilsio laikotarpiai; einamosios dienos ir prieš šią dieną iš eilės ėjusių 28 dienų tachografo registracijos lapai, kurie privalo būti kelių transporto priemonėje pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalis, ir (arba) to paties laikotarpio duomenys, saugomi vairuotojo kortelėje ir (arba) įrašymo įrangos atmintyje, ir (arba) atspausdinti; 5.2. ilgiau nei vieną minutę viršytas leistinas kelių transporto priemonės greitis (N3 klasės transporto priemonėms – 90 km/h, M3 klasės transporto priemonėms – 105 km/h) Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytu laikotarpiu; 5.3. pasiekti momentiniai kelių transporto priemonės greičiai, tachografo užregistruoti per 24 pastarąsias šios kelių transporto priemonės eksploatavimo valandas; 5.4. tachografo veikimas (vertinami galimi tachografo, vairuotojo kortelės ir (arba) tachografo registracijos lapų trūkumai) arba, kai kelių transporto priemonėje nėra įrengto tachografo, Reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 2 dalyje nurodytų dokumentų buvimas; <<...>>; 5.6. naudojant tachografą ir registracijos lapus, skirtus duomenims užrašyti ir išsaugoti, kurie yra įdedami į tachografą, Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (toliau – Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų aprašas), II skyriuje mobiliesiems kelių transporto darbuotojams nustatyta maksimali pailginta 60 valandų savaitės darbo laiko trukmė, taip pat kitas per savaitę dirbtas darbo laikas, jeigu tikrinančių pareigūnų naudojama technologija suteikia galimybę atlikti efektyvius patikrinimus;“.</p>	
<p>b) B dalis iš dalies keičiama taip:</p> <p>i) pirma pastraipa papildoma šiais punktais:</p> <p>„4. maksimalaus vidutinio savaitės darbo laiko, pertraukų ir naktinio darbo reikalavimų, nustatytų Direktyvos 2002/15/EB 4, 5 ir 7 straipsniuose, laikymasis;</p> <p>5. stebėjimas, kaip įmonės laikosi pareigų dėl vairuotojų apgyvendinimo apmokėjimo ir vairuotojų darbo organizavimo pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8 straipsnio 8 ir 8a dalis.“;</p> <p>ii) antra pastraipa pakeičiama taip:</p> <p>„Jei nustatomas pažeidimas, valstybės narės gali, jei tinkama, tikrinti galimą bendrą kitų transporto grandinės dalyvių, kurie kurstė ar padėjo padaryti pažeidimą, pavyzdžiui, krovinio siuntėjų, ekspeditorių ar rangovų, atsakomybę, įskaitant tikrinimą, ar transporto paslaugų teikimo sutartyse laikomasi Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014.“</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 11 ir 12 punktai</p> <p>„11. Patikrinimų įmonėse metu patikrinami Aprašo 5 punkte nurodyti objektai ar sritys, taip pat papildomai patikrinama:</p> <p>11.1. savaitiniai poilsio laikotarpiai ir vairavimo trukmė tarp šių poilsio laikotarpių;</p> <p>11.2. kaip dvi savaites iš eilės laikomasi bendros vairavimo trukmės;</p> <p>11.3. tachografo registracijos lapai, kelių transporto priemonės ir vairuotojo kortelės duomenys bei atspausdinti šie duomenys;</p> <p>11.4. kaip laikomasi Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų apraše nustatyto maksimalaus vidutinio savaitės darbo laiko, pertraukų ir naktinio darbo laiko režimo reikalavimų;</p> <p>11.5. kaip laikomasi įpareigojimo dėl vairuotojų apgyvendinimo apmokėjimo ir vairuotojų darbo organizavimo pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8 straipsnio 8 ir 8a dalis.</p> <p>12. Jeigu patikrinimo įmonėje metu nustatomas pažeidimas, siekiant nustatyti, ar į pažeidimo padarymą nebuvo įsitraukę daugiau asmenų, papildomai patikrinama galima bendra kitų vežimo dalyvių: krovinio siuntėjų, ekspeditorių ar rangovų, veikla, taip pat ar transporto paslaugų teikimo sutartyse laikomasi Reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamento (ES)</p>	Visiškas

	Nr. 165/2014 reikalavimų.“	
<p><i>8 straipsnis</i></p> <p>Mokymas</p> <p>Valstybės narės bendradarbiauja teikdamos švietimo ir mokymo paslaugas vykdymo užtikrinimo institucijoms, remdamosi esamomis vykdymo užtikrinimo sistemomis.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko, kelių transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų ir vairuotojų darbo ir poilsio laiko patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašo 22 punktas</p> <p>„22. Administracija kartu su kitomis Europos Sąjungos valstybės narės institucijomis kuria bendras geriausios praktikos mokymo programas, o jei jos yra parengtos, įgyvendina jas mažiausiai kartą per metus, taip pat bent kartą per metus suorganizuoja keitimąsi šiomis programomis su kitomis Europos Sąjungos valstybės narės institucijomis ir Policijos departamento pareigūnais.“</p>	Visiškas
<p><i>9 straipsnis</i></p> <p>Perkėlimas į nacionalinę teisę</p> <p>1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2022 m. vasario 2 d. priima ir paskelbia priemones, būtinas, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.</p> <p>Tas nuostatas jos taiko nuo 2022 m. vasario 2 d.</p> <p>Valstybės narės, priimdamos tas priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Tokios nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p> <p>2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„Įgyvendindama 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, ir 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055, Lietuvos Respublikos Vyriausybė</p> <p>n u t a r i a:“.</p>	Visiškas
<p><i>10 straipsnis</i></p> <p>Įsigaliojimas</p> <p>Ši direktyva įsigalioja kitą dieną po jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i>.</p>	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–

<i>11 straipsnis</i> Adresatai Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	–
--	--	---